

# Le tram

## Ligne de vie



# 14 km de ligne

le tram  
une nouvelle  
ville commence



## 31 stations

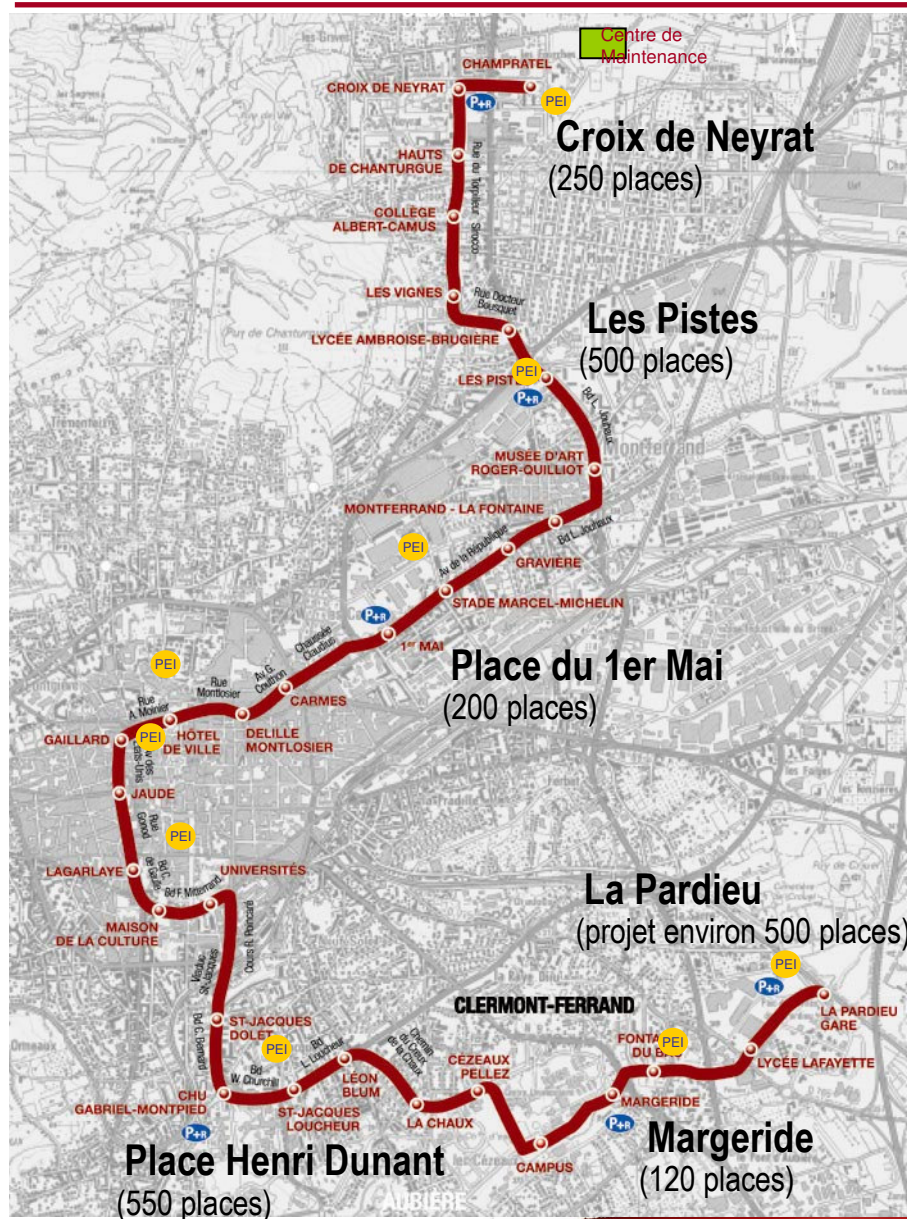
De 5 h à 1 h du matin

45 minutes de trajet  
environ d'un bout à l'autre  
de la ligne

5 des 6 quartiers  
d'habitat social irrigués par  
la ligne



# Pour des déplacements facilités



**9 km de pistes cyclables** supplémentaires

**6 Parcs-relais**

**Des pôles d'échanges intermodaux** tram, bus, véhicule particulier, TER, autocar interurbain



# Le tram

## Nouveau mode de déplacement

## Outil du lien social



# La « LOTI\* »

---

## le droit à la liberté de déplacement

\* Loi d'Orientation des Transports Intérieurs

Le droit pour tous de se déplacer  
"dans des **conditions raisonnables**

- **d'accès,**
- **de qualité**
- **et de prix**

ainsi que de **coûts** pour la collectivité"



# Le tram

---

## au service de toute la population

- Un véhicule **performant**
- Une offre de service **complète**
- Un réseau de Transports en commun **réorganisé**



# Le tram

---

## au service de toute la population

- Un facteur d'**intégration** des hommes et des territoires
- Une **continuité dans la politique tarifaire**
- Un vecteur de **cohésion sociale**



## Un réseau qui devient

---

## accessible à tous



- Le tram, un véhicule et des équipements **adaptés aux PMR\*** \*personnes à mobilité réduite
- Un programme de **mise en accessibilité progressive** de l'ensemble du réseau



# Le tram, moteur de dynamisme économique et facteur d'insertion professionnelle



# La mobilité

---

## un facteur d'insertion professionnelle

- Une réponse à des **problématiques d'exclusion**
- Un **lien physique** entre les demandeurs d'emplois et les zones économiques



# Le tram est un moteur

---

## du dynamisme économique

- **2/3 de l'investissement** est injecté **directement** dans l'économie locale
- **Effets induits** d'un chantier d'envergure sur l'agglomération
- Outil de **rayonnement** qui renforce l'**attractivité** de l'agglomération



## Le tram générateur d'emplois

- Des **emplois créés et induits** pendant la réalisation de la ligne de tram et des aménagements
- Des **emplois pérennes** créés pour l'exploitation



## Des actions en faveur

---

## de l'insertion professionnelle

- Une **clause d'insertion** dans les contrats avec les entreprises du projet
- La **Cellule emploi tramway** : une collaboration entre le SMTC, les acteurs locaux de l'emploi et les entreprises



## Des choix politiques

---

### intégrants des problématiques sociales

- Le **centre de maintenance** :  
un investissement majeur  
**au cœur d'un quartier**  
**« politique de la ville »**



# Des résultats probants

---

- Un dispositif dédié pour la promotion de l'emploi de personnes rencontrant des difficultés d'insertion qui a permis :
  - de mettre en relation 60 entreprises et 400 demandeurs d'emploi
  - de satisfaire 200 offres d'emploi
  - le retour à l'emploi de 150 personnes en situation d'exclusion sociale et professionnelles (dont 50 bénéficiaires du RMI)
  - l'insertion durable dans l'emploi de 30 jeunes
  - la mise en œuvre d'une plate forme de formation : 100 800 heures de formation réalisées

