

Transport et inclusion sociale Initiatives européennes

Polis –

Villes et régions européennes encourageant les solutions de transport innovantes

Ivo Cré, project manager



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Qu'est ce que Polis ?

Un réseau de villes et de régions européennes

- *65 membres : autorités locales et régionales, agences pour la mobilité, autorités de transport public.*
- *Un réseau de centres de recherche*
- *Création en 1989*
- *Présidence : Tisséo Toulouse*
- *Basé à Bruxelles*



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



- Définir le lien entre transport et exclusion sociale
- Trouver des solutions
- Que fait l'UE pour encourager les systèmes de transport favorisant l'inclusion sociale ?
- Appels d'offre compétitifs
- Projets européens
- Perspectives futures



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Définir le lien entre le transport et l'exclusion sociale

La perception commune ou « classique » des groupes qui sont socialement exclus dans l'accès au transport

- Mobilité des personnes à capacité réduite (vieillesse, invalidité,..)
- Offre de moyens de transport dans les zones isolées (zones rurales, etc.)



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Définir le lien entre le transport et l'exclusion sociale

Elargir la portée:

Accès à l'emploi : 2 personnes en recherche d'emploi sur 5 estiment que le transport est une barrière à l'emploi (UK)

- *Accès à la formation et l'éducation : 50% des étudiants de 16-18 ans estiment que les coûts de transport sont financièrement durs à assumer.*
- *Accès aux commerçants en alimentaire (UK)*
- *Posséder une voiture et un permis de conduite : les propriétaires de voiture sont majoritairement des hommes ; les hommes ont plus de permis de conduire, et ce dans toutes les tranches d'âge (B)*



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Définir le lien entre le transport et l'exclusion sociale

- *Isolement contre participation à la société : 1 personne âgée sur 3 ne fait presque aucun voyage (B)*
- *L'aspect santé publique: chaque année, 1,4 millions de personnes n'ont pas accès ou choisissent délibérément de ne pas avoir d'aide médicale à cause de problèmes de transport (UK)*
- *L'aspect sécurité routière : les enfants des familles les plus pauvres ont 5 fois plus de probabilité de mourir dans un accident de la route que des enfants de familles plus aisées. (UK)*



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Définir le lien entre le transport et l'exclusion sociale

Un problème complexe

- La combinaison de plusieurs facteurs peut multiplier les risques
- Besoins objectifs contre besoins induits (« horizon de voyage »)

Echelle des problèmes bien plus importante qu'attendue

« Pas seulement aller du point A au point B mais sortir les personnes de l'isolement et créer les opportunités »



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Trouver des solutions

Ne pas s'en tenir aux définitions classiques !

Politiques et planification : intégrer l'accessibilité aux politiques d'action,

- Ex : le 2ème round du Plan de Transport Local du Royaume-Uni (2006-2011) intègre les priorités suivantes : qualité de l'air, sécurité routière, accessibilité, encombrement routier.
- Partenariat des agences locales clés
- Approche ascendante

Technologie : design des véhicules, Systèmes de Transport Intelligents (ITS), etc.

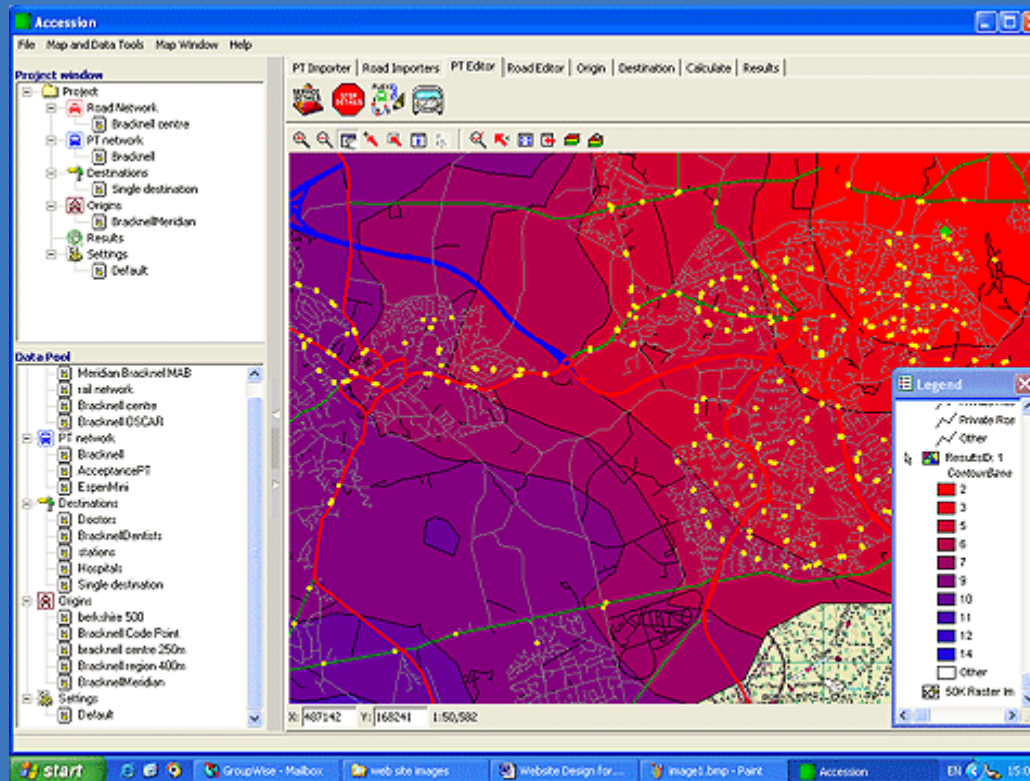
- Accessibilité aux logiciels de modélisation : ACCESSION
- Information de voyage personnalisée



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it





<http://www.accessiongis.com/>



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Que fait l'UE pour l'inclusion sociale dans le transport ?

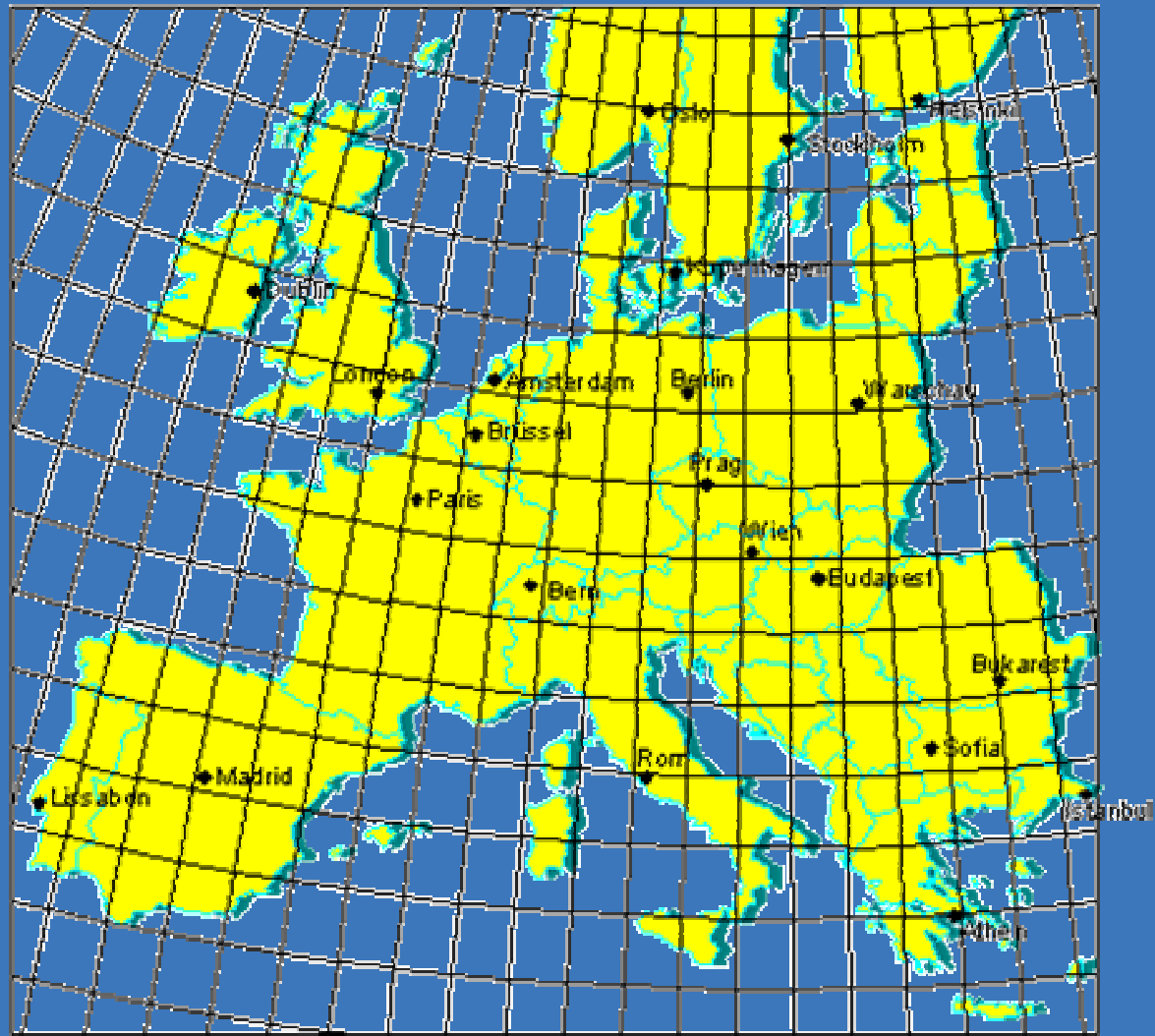
- L'UE a beaucoup investi pour « rétrécir » l'Europe (ex : accessibilité par train)
- Comment tient-elle ses engagements sur la question de l'accessibilité locale ?
accessibility?



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it





500 km
5 h

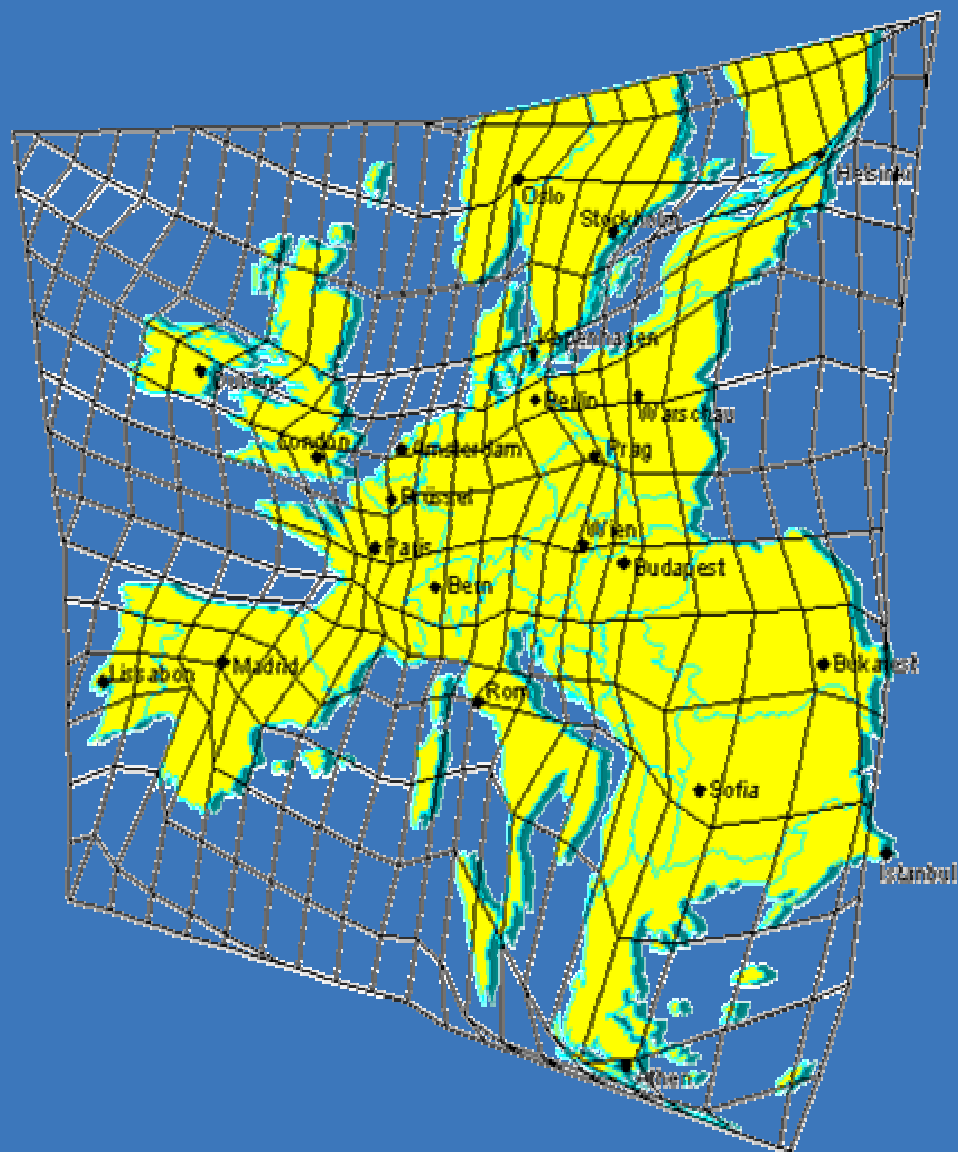
© splakemann & Wegerer, ITRFUD



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it





5h

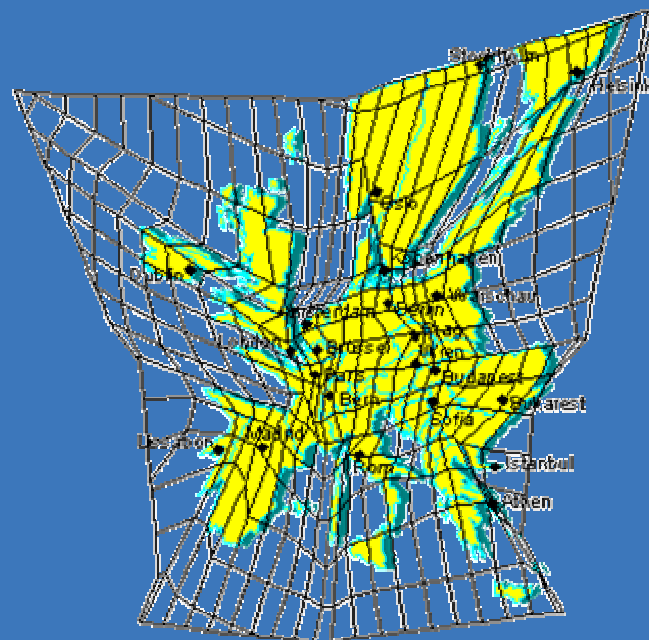
© Spiess & Wegener, IRPUB



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it





1 h

© Spiekermann & Wegener, IRFUD



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Que fait l'UE pour l'inclusion sociale dans le transport ?

Engagement des Etats Membres dans des Plans d'Action Nationale pour combattre l'exclusion sociale.

- Processus vivifié
- Transport d'une partie des NAPs
- Visibilité d'actions locales dans les Plans Nationaux ?
- Politique commune de transport
 - Mettre les usagers au cœur du système de transport
 - Transport urbain dans tous ses aspects à intégrer comme priorité dans la révision de 2006
 - Livre Vert sur le Transport Urbain en cours de réalisation



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Que fait l'UE pour l'inclusion sociale dans le transport ?

- Focus sur les droits du passager :
 - Du transport aérien au transport public
 - L'accessibilité fait partie de l'agenda
- Initier et financer des plateformes européennes de groupes socialement désavantagés
 - Ex : Forum Européen des Personnes Handicapées (EDF), Réseau Européen des Personnes indépendantes (ENIL), Plateforme des ONG Européennes du Social.



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Que fait l'UE pour l'inclusion sociale dans le transport ?

- Planification : conseils donnés par l'UE sur les plans de transport urbain durable, en particulier sur les questions d'équité, l'impact social et l'égalité homme/femme
- Comme faisant partie de la Stratégie Thématique pour l'Environnement Urbain
- Attendu pour automne 2007
- Accompagné par les projets de recherche PILOT et Liveable Cities



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Que fait l'UE pour l'inclusion sociale dans le transport ?

- Achats publics d'infrastructure et investissement dans le parc ferroviaire
 - Engagement de l'UE à ne pas financer des infrastructures non accessibles
- Le transport public vu comme un service d'intérêt général – projet de règlement
 - S'assurer que le transport public est une partie du modèle social européen
 - Empêcher les effets négatifs de la dérégulation des marchés



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Appels d'offre compétitifs

- Proposition de règlement sur les services de transport des passagers (proposée en juillet 2005)
- But : fournir un cadre pour les autorités locales afin qu'elles organisent et financent leurs services de transport public
- Nécessite des contrats pour les services de bus et de transports ferroviaire suburbain afin qu'ils soient récompensé par le biais d'offre compétitive, avec plusieurs exceptions, notamment sur les services fournis in-house
- Les autorités compétentes décident elles-mêmes quels sont les services d'intérêt général, ex les transports publics locaux aux frontières peuvent être financés.



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Projets européens

- Principe de subsidiarité qui s'applique au transport, par exemple l'UE ne peut pas légiférer en matière de transport local
- Au cours des dernières années, l'UE a abordé les questions de transport et d'inclusion par le biais de différents projets
- « Démontrer » plutôt que légiférer
 - Projets pilotes, démonstration et validation des projets
 - Fonds structurels (objectifs 1 & 2, Interreg, lignes de budget DG emploi/affaires sociales, etc.)
 - Les démonstrations ont bien fonctionnées dans d'autres domaines du transport, ex. CIVITAS (transport urbain propre)



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Projets européens

MATISSE

- Action préparatoire de la DG emploi/affaires sociales pour combattre l'exclusion sociale
- Objectif principal : démontrer l'impact des politiques de transport sur l'exclusion sociale
- Principal résultat : conseils pour la planification des transports et rapport de contenu
- description des problèmes de transport rencontrés par les personnes exclues et leur voisinage
- recommandations pour une plus grande cohésion entre les zones d'application des politiques à échelle européenne et locale et les informations de partenariat d'agences sociales et de transport à tous les niveaux de gouvernement
- <http://www.matisse-eu.com/>



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Projets européens

- **UNIACCESS** – – design des systèmes d'accès universel pour les transports publics
- Action coordonnée financée par le 6ème PCRD
- Objectif : produire un design universel de systèmes d'accès pour les transports publics
- Les transports publics actuels ne prennent pas en compte les besoins de tous les usagers à capacité réduite (personnes âgées, handicapés, (légers-sévères), femmes enceintes, etc.) ou n'utilisent pas ou peu les véhicules adaptés (bus à rampe basse)
- Partenaires : groupes d'utilisateurs (ENIL, AGE, COCEMFE), FIAT, RATP (Autorité de Transport Public de Paris), Polis, Siemens, entre autres.

<http://w3.euve.org/uniaccess/index.asp>



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Projets européens

ASK-IT (Ambient intelligence System of Agents for knowledge -based and integrated services for mobility impaired users)

- Projet e-inclusion : 4 années, fin en septembre 2008
- Développement de moyens portatifs pour fournir aux personnes à capacité réduite des indications sur les transports publics ou sur les loisirs en temps réel
- Partenariats multisectoriels : Siemens, Nokia, FIAT, Alcatel, CERTH/HIT, Polis, entre autres.
- Présentation de technologies dans les villes européennes : Gênes, Madrid, La Hague, Newcastle, Helsinki, Bucarest, Thessalonique, Nuremberg
- <http://www.ask-it.org/>



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Projets européens

Services de transport flexibles – **Connect**

- Action coordonnée financée par le 6ème PCRD
- Réseau d'experts sur les FTS (Services de Transport Flexibles)
- FTS : Transport à la demande (DTR), partage des taxis, covoiturage, covoiturage, etc.
- Rassembler toutes les connaissances sur les FTS en un unique portail – <http://projetcapps.vtt.fi/Connect/>

Services de transport flexibles – **Sunrise**

- Nouveau projet Interreg IIC (Sud)
- Objectif : introduire les services DTR dans 6 lieux (urbains et ruraux) afin d'encourager le développement économique et la cohésion sociale
- www.interreg3csunrise.org



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Projets européens

- **Virgil** : vérifier et transport dans les campagnes
- **ARTS** : Actions pour renforcer l'accès aux services de l'intégration des services de transport dans les milieux ruraux
- www.rural-transport.net
- **SAMPLUS** : présentation et évaluation de services de transport à la demande (DTR) qui utilisent des technologies télématiques



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Perspectives futures

Politique :

- Peut-on s'attendre à un plus grand rôle pour le transport dans les Plans d'Action Nationaux ?
- Quid des impacts sociaux dus à l'augmentation des politiques de péage (urbaines) et de prix ?
- Evaluation des impacts sociaux des législations proposées et mises en œuvre, dans le domaine des transports également?



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Perspectives futures

Recherche

- Quel type d'accessibilité promouvons-nous ? Ex. coût des permis de conduire, location gratuite de cyclomoteurs pour les chercheurs d'emploi, etc.)
- Devenons-nous un appui quand nous voulons intégrer la durabilité et le rapport coût/efficacité à la discussion ?
- Echange d'expériences sur le rôle des transports publics, des services à la mobilité innovant et des infrastructures de transport pour l'employabilité et la formation des travailleurs peu qualifiés.



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it



Nous contacter



- info@polis-online.org
- www.polis-online.org



This Project has received funding from the European Commission within the frame of the Community Action Programme to Combat Social Exclusion 2002-2006.

The information contained herein is the sole responsibility of the author, and the Commission declines all responsibility for the use that may be made of it

